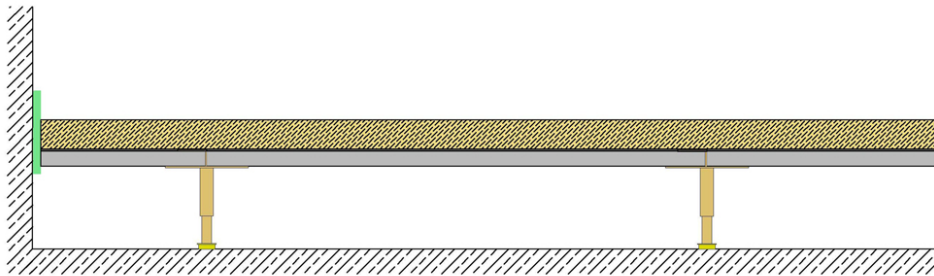


## Mikeska ZK Classic

■ Hohlboden ■ Fußbodenheizung ■ Estrich ■ Bodenbeläge ■ Parkett



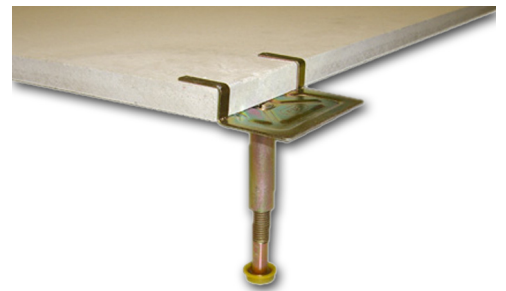
### Als eines der innovativsten Nasshohlbodensysteme überzeugt der Mikeska ZK Classic mit folgenden Merkmalen:

- sehr gute schallschutztechnische Eigenschaften
- sehr gute Einbaumöglichkeiten bei unebenen Untergründen durch die geringe Stützenauflage
- optimaler Installationsraum mit sehr großem, freien Querschnitt; dadurch entsteht eine nahezu freie Wahl der Installationsrichtung
- lichte Hohlbodenhöhen von ca. 30 mm bis ca. 200 mm problemlos möglich
- durch die ZK-Klemmstütze wird der Stützenkleber auf ein Minimum reduziert
- problemloser, sortenreiner Rückbau durch die patentierte ZK-Klemmstütze möglich

### Auf die Stütze kommt es an!

Die patentierte ZK-Klemmstütze zeichnet sich dadurch aus, dass:

- die Stützen an die Trägerplatte geklemmt und nicht wie bei den meisten Wettbewerbsprodukten geklebt wird (auch im Bereich der Betonsohle wird unsere Stütze nicht verklebt!)
- durch das geringe Auflager der ZK-Klemmstütze im Bereich der Betonsohle sowie die standardmäßig (ohne Mehrkosten) installierte Schallschutzkappe die Schallübertragung reduziert wird
- in Verbindung mit dem Hohlbodensystem **Mikeska ZK Classic** bei geringen Deckenkonstruktionen ein Trittschallschutz vertikal  $\Delta L_{w,P}$  von bis zu **28 dB** und bei Trockenbauwänden ein Luftschallschutz horizontal  $D_{n,f,w,P}$  von bis zu **58 dB** erreicht werden können.



### Systemdaten

Estrich:	CAF ca. 35 mm
Trägerplatte:	Gipskarton ca. 600 mm x 1.200 mm, 18 mm
ZK-Systemstütze:	lichte Installationshöhe von ca. 30 mm bis ca. 200 mm
Systemgewicht:	ca. 99 kg/m <sup>2</sup>

### Schalltechnische Werte gemäß Prüfzeugnis ITA (auf Verlangen bei uns abrufbar)

#### Trittschallschutz

horizontal	$L_{n,f,w,P}$ : 77 dB
horizontal mit Trennfuge	$L_{n,f,w,P}$ : 54 dB
vertikal	$\Delta L_{w,P}$ : <b>28 dB</b>

#### Luftschallschutz

horizontal	$D_{n,f,w,P}$ : <b>58 dB</b>
horizontal mit Trennfuge	$D_{n,f,w,P}$ : 61 dB

Die Vorhaltemaße der VDI 3762 sind zur Berechnung am Bau zu berücksichtigen.

Kombinationen von Doppelböden und Hohlböden sind je Einzelfall zu bewerten, entsprechende Vorhaltemaße sind vom Fachplaner festzulegen.

## Mikeska ZK Classic

▪ Hohlboden ▪ Fußbodenheizung ▪ Estrich ▪ Bodenbeläge ▪ Parkett

### Lastwerte:

Lastklassen:	2 - 5
Punktlasten:	2 - 5 kN
Bruchlasten:	4 - 10 kN

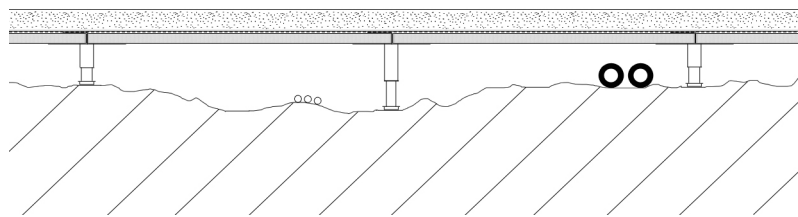
Der Hohlboden entspricht je nach Ausführung den Anforderungen der Lastklassen 2 - 5.

### Brandschutz

Aufgrund seiner unter 200 mm liegenden Hohlraumhöhe und der Verwendung mineralischer Estriche der Baustoffklasse A1 nach DIN 4102 entspricht das Hohlbodensystem **Mikeska ZK Classic** brand-schutztechnisch den Anforderungen der Musterbauordnung (MBO). Die Hohlbodenkonstruktion erfüllt die Anforderungen der Feuerwiderstandsklasse F 30.

### Altbausanierung

Unser Hohlbodensystem **Mikeska ZK Classic** ist durch das geringe Stützenauflager und das Einklemmen der Stütze an die Trägerplatte sowie das stufenlose Verstellen der Stütze auch hervorragend für die Altbausanierung geeignet.



Selbst stark unebene Betonsohlen mit Ausbrüchen, wie man sie zum Beispiel nach der Entfernung eines Verbundestriches kennt, sind kein Problem. Ein Ausgleich der Betonsohle, wie es bei anderen Hohlbodensystemen bei unebenen Untergründen erforderlich sein kann, ist bei unserem Hohlbodensystem **Mikeska ZK Classic** in der Regel nicht notwendig.

### Nachhaltiges Bauen

In Betrachtung des Themas des nachhaltigen Bauens sprechen folgende Kriterien für unser System:

- sortenreiner Rückbau durch die patentierte ZK-Klemmstütze
- auf ein Minimum reduzierter Verbrauch von Stützenkleber
- Grundierung der Betonsohle nicht erforderlich
- sehr geringe Grundmaterialverbräuche (CAF-Estrich) mit einer Dicke von ca. 35 mm durch das stufenlose Nivellieren der Unterkonstruktion des Hohlbodensystems **Mikeska ZK Classic**
- durch gute Strukturierung unseres Unternehmens werden die meisten Materialien des Hohlbodensystems **Mikeska ZK Classic** über das Streckengeschäft direkt über die Baustelle realisiert